

NOVÉ OBZORY PRO HIPODROM MOST



Výsledky
za první pololetí

Výstavba výrobní haly
v CHARVÁT HYKOM

Převzetí TFM
v Dačicích

Modernizace
webových stránek

Investice
v CHARVÁT Group

Rozhovor s ředitelem
HIPODROMU MOST

Užijte si každý kousek vpředu

SLOVO REDAKTORA

Vážení čtenáři,

vítám vás u dalšího čísla našeho firemního magazínu, již třetího letošního. Přehoupli jsme se do druhé poloviny kalendářního roku a v rukou máme čerstvé ekonomické výsledky za první pololetí.

V posledních měsících jsme dokončili několik klíčových investic a další úspěšně finišují. Velkým krokem kupředu je téměř dokončená přístavba nové výrobní haly v CHARVÁT HYKOM. Dále jsme zahájili modernizaci našich webových stránek - upravujeme a ladíme stávající skupinový web, aby byl pro vás, naše návštěvníky, ještě přehlednější a pohodlnější.

Název tohoto čísla odráží rozhovor s novým ředitelem HIPODROMU MOST, který nám v něm přiblíží svou vizi a plány. Ke svému závěru se blíží i letošní dostihová sezóna, a čekají nás poslední dva měsíce napínavých závodů. Pro fanoušky dostihové stáje jsme na závěr magazínu připravili ohlédnutí za jedním zajímavým červnovým víkendem.

Co nás čeká dál? Máme rozjetých spoustu projektů a věřte mi, nudit se rozhodně nebudeme. Do konce roku je před námi ještě hodně práce, ale zároveň i mnoho příležitostí, jak se posunout dál a dosáhnout ještě větších úspěchů. Naším cílem je neustálý růst, zlepšování a inovace - a na této cestě pokračujeme společně s vámi. Máme před sebou skvělé věci!

Srdečně zdraví,
Zuzana Píchová, redaktor



s. 3 | **VÝSLEDKY ZA 1. POLOLETÍ**
JUDr. Ing. Jiří Charvát



s. 4 | **VÝSTAVBA VÝROBNÍ HALY
V CHARVÁT HYKOM s.r.o.**
Ing. Luděk Týče



s. 6 | **INVESTICE V CHARVÁT Group**
Pavel Trnka, Štěpán Mejštrík



s. 8 | **NOVÉ WEBOVÉ STRÁNKY**



s. 9 | **PŘEVZETÍ SLUŽBY TOTAL FLUID MANAGEMENT
V DAČICÍCH**
Dušan Svoboda



s. 10 | **AKTUALITY VE SKUPINĚ**



s. 12 | **ROZHOVOR S ŘEDITELEM HIPODROM MOST, a.s.**
Matěj Mareš



s. 14 | **DOSTIHOVÁ STÁJ**
Jan Burda

EVROPA POTŘEBUJE RYCHLE ŘEŠIT ÚPLNĚ JINÉ OTÁZKY NEŽ GENDEROVÉ SLOŽENÍ KOMISE



V letošním 1. pololetí dosáhla skupina CHARVÁT nižšího obrátu i zisku než v roce 2023.

Konkrétně zisk za 1. pololetí 2024 činí 105 Mio Kč oproti 140 Mio Kč v roce předcházejícím. Propad zisku je dán výrazným snížením zakázek od největších zákazníků zejména ze sektoru zemědělských a stavebních strojů. Tento

propad trvá již 12 měsíců, je ve výši minimálně 40 % a podle výhledů se během dalších 12 měsíců situace nijak výrazně nezlepší.

Propad jsme museli soustavně řešit získáváním nových zahraničních zákazníků zejména na úkor našich německých konkurentů, kteří své fixní náklady z nižšího obrátu již nejsou schopni financovat vůbec.

Lod' se potápí, na palubě se tančí

Současný stav je jen důsledkem čtvrtstoletí trvajících vývoje, kterému jen přihlížíme.

V roce 2000 tvořila EU přibližně 25 % světové ekonomiky. Podíl USA byl 26 %, zbytek ostatní svět.

Ale pozor, v roce 2020 klesl podíl EU na 16 %. To znamená, že Evropa ztratila celou 1/3. Podíl USA zůstal stejný, na úkor EU vyrostl ostatní svět.

Důvod? Evropa se stala drahou.

Zvyšujeme mzdy v bláhovém domnění, že si budeme žít lépe. Omyl.

Ceny nás hned doženou.

Máme kolem 20 % absolventů VŠ.

Kdyby studovali ČVUT, jadernou fyziku či medicínu, nic nenamítám. Problém je však v tom, že IQ předpoklady studovat vysokou školu má kolem 10% populace, z toho polovina studovat nechce.

Jaký potom mají praktický přínos absolventi těch méně náročných vysokých škol. Žádný. Jen chybí v práci.

Kromě toho, že ztrácíme podíl v ekonomice, ztrácí Evropa pozici jako velký finanční investor.

A aby tomu všemu nebylo dost, ztrácí Evropa další obrovské peníze ve výdajích veřejných sektorů.

ZISK JEDNOTLIVÝCH FIREM SKUPINY CHARVÁT ZA 1. POL. 2024

Firma	Zisk za 1. pol. 2024
CHARVÁT Group s.r.o.	41,630
CHARVÁT CTS a.s.	14,043
CHARVÁT HYKOM s.r.o.	8,110
CHARVÁT AXL, s.r.o.	1,227
PACOVSKÉ STROJÍRNY, a.s.	-1,666
CHARVÁT SLOVAKIA s.r.o.	14,160
CHARVÁT STROJÁRNE a.s.	21,865
CHARVÁT d.o.o.	3,969
Celkem (Mio CZK)	103,338

Opět porovnání: Podíl USA na světových výdajích veřejného sektoru byl v roce 2000 celkem 24 %, tedy nižší než podíl na průmyslové výrobě.

Přitom Evropa už v roce 2020 vyplácela na svůj veřejný sektor 30 % světových výdajů (oproti 25 % podílu na produkci).

A v roce 2020 veřejné výdaje ještě vzrostly. Disproporce se prohloubila.

Toto porovnání uvádím proto, že Česká republika je v tomto kontextu jednak vzorným žákem či členem EU a dále, EU je náš hlavní trh.

Jaký je závěr?

Vytváříme podstatně méně (o 1/3), spotřebováváme stále více.

Důkazem toho jsou výrazně deficitní státní rozpočty.

Už i Německo hospodaří posledních 5 let s deficitem.

Česká ekonomika trpí obrovským nedostatkem pracovní síly.

Řešení není ve zvýšení věkové hranice odchodu do důchodu.

Řešení je:

- V nezvyšování platů ve státní administrativě – pokud nejsou spokojeni, mohou si polepšit v privátní sféře.
- Ve zrušení nenáročných, a tudíž zbytečných vysokých škol.

To platí jak pro Českou republiku, tak celou EU.

Namísto řešení těchto otázek však von der Leyen řeší genderově vhodné složení evropské komise.

Jaká to operetka.

VÝSTAVBA NOVÉ VÝROBNÍ HALY

V AREÁLU CHARVÁT HYKOM s.r.o., RAKOVNÍK

V březnu tohoto roku byla zahájena další etapa investiční akce „Přístavba nové výrobní haly“ v areálu společnosti CHARVÁT HYKOM. Vzhledem k tomu, že nová hala je budována na místě původního parkoviště, bylo v první etapě v roce 2023 vybudováno nové parkoviště s kapacitou 36 parkovacích stání.

V posledních letech došlo k výraznému nárůstu výroby a stávající hala již nevyhovuje požadavkům, zejména z prostorového hlediska a možností potřebné manipulace s výrobky i jednotlivými komponenty. Stávající hala je vybavena pouze stojanovým jeřábem o nosnosti 1000 kg.

Nová výrobní hala o půdorysu 45,5 x 19,5 m bude vybavena jeřábovou dráhou o nosnosti 5000 kg a její součástí je dvoupodlažní administrativní vestavba. Nosná konstrukce haly je z ocelových rámců a je opláštěna sendvičovými panely. V přízemí vestavby bude umístěna provozovna CHARVÁT Group a v prvním podlaží budou umístěny kanceláře konstrukčního oddělení a pracovníků pro řízení a koordinaci výroby. Celkový předpokládaný rozpočet nákladů činí 27 Mio Kč. V rozpočtu jsou zahrnuty veškeré náklady spojené s výstavbou nové výrobní haly, tedy včetně vybudování nového parkoviště a všech zpevněných ploch kolem nové haly.





Na základě uskutečněného výběrového řízení byla pro stavbu haly vybrána firma Unihal s.r.o., Otrokovice, která se specializuje na montované výrobní haly pro střední podniky s různým zaměřením. Vlastní realizace stavby potvrdila správnost volby dodavatele. Výstavba probíhala dle harmonogramu bez závažnějších problémů a kvalita prováděných prací byla na vysoké úrovni. Ostatní stavební práce byly realizovány místní firmou Investiční a stavební práce s.r.o., která má s obdobnými projekty dlouhodobé zkušenosti. Vybudování parkoviště a veškerých ostatních komunikací bylo zadáno firmě Froněk dopravní stavby spol. s r.o., která v regionu nemá konkurenci.

Vzhledem k letošnímu příznivému počasí byla stavba oproti předpokladu zahájena o měsíc dříve. Během stavby se nevyklytly závažnější problémy, případné nesrovnalosti v projektové dokumentaci byly řešeny operativně. Nejzávažnějším problémem byla nepropustná jílovitá půda pod novou halou, ale toto bylo vyřešeno vybudováním dodatečných drenáží a částečně i geositěmi.

Předpokládaný termín dokončení je na podzim tohoto roku. V současné době je vlastní hala hotová, osazena mostovým jeřábem a probíhají práce na dokončení vestavby, elektroinstalace a vytápění.

Následně bude do nové haly přesunuta kompletně výroba. Tím dojde ke zvýšení produktivity práce a zároveň ke z kvalitnění výrobního procesu a pracovních podmínek. Rovněž bude vytvořeno kvalitní prostředí pro provozovnu CHARVÁT Group. Stávající hala bude využívána jako sklad komponentů a hotových výrobků a jako expediční prostor.



INVESTICE

V CHARVÁT Group

OBMĚNA STROJŮ VE VÝROBĚ VÁLCŮ VE ZBRASLAVICÍCH

V červenci jsme ve výrobním závodě ve Zbraslavicích dokončili další významnou investici, která přispěje ke zlepšení kvality naší produkce a efektivity práce. Dva starší stroje byly nahrazeny modernějšími, výkonnějšími modely, což posílí naši technologickou základnu.

Jedním z vyměněných strojů bylo vertikální centrum Hartford MCV1260, které nahradil nový DOOSAN DNM6700. Tento stroj nabízí vyšší výkon, lepší přesnost a pohodlnější obsluhu díky integrované 4. ose, která je umístěna blíže k obsluze. Tento nový prvek snižuje fyzickou náročnost, což je velkým přínosem pro naše zaměstnance.



Technické parametry DNM6700:

- Řídící systém Fanuc Ihmi
- Lineární válečkové vedení
- Velikost stolu 1500x670 mm
- Výkon vřetene 15kW/12000 ot.
- Krouticí moment 119Nm konstantně do 1500 otáček
- 4. osa velikost 255 s průchodem 100mm
- 30 nástrojů v zásobníku
- Výměna nástroje za 3,2 s

Další výměna se týkala 2osého soustruhu TAKISAWA EX110, který nahradil moderní CMZ TA15Y-1100 od osvědčeného španělského výrobce CMZ. Tento stroj jsme vybrali především pro obrábění pístních tyčí do průměru 50 mm a délky až 800 mm. CMZ TA15Y-1100 je již třetí stroj tohoto typu v naší výrobě, a díky pozitivním zkušenostem s předchozími modely byl výběr jasný.

Technické parametry TA15Y-1100:

- Řídící systém Fanuc iHMI
- Kluzné vedení
- Výkon vřetene 14kW/4500 ot.
- Krouticí moment vřetene 290Nm
- Nástrojová hlava s dvanácti nástroji
- Krouticí moment poháněných nástrojů 75Nm



Tento stroj je vybaven kleštinovým upínáním, které výrazně zkracuje čas potřebný k seřízení sklíčidla na minimum. Dalším benefitem je blízkost sklíčidla k obsluze, což opět snižuje fyzickou námahu při manipulaci s obrobky. Nedílnou součástí je i C a Y osa s poháněnými nástroji, které nám umožní provádět i frézovací operace.

Při stěhování strojů jsme se spoléhali na dlouhodobého partnera, firmu Hrabák, která s námi spolupracuje již více než 15 let. Tentokrát nám při stěhování nekomplikovalo práci ani počasí, což rozhodně přispělo k hladkému průběhu celé operace.

NOVÝ CNC OHÝBACÍ STROJ TRANSFLUID DB2090

Výrobu ohýbaných trubek rozšiřujeme do průměru 90 mm! Naše společnost působí na trhu jako přední výrobce hydraulických rozvodů, tzn. nejen hadic, ale i ohýbaných trubek. Ve výrobě disponujeme celkem 5 moderními ohýbacími stroji Transfluid a BLM do venkovního průměru trubek 42 mm včetně robotického pracoviště pro sériovou výrobu.

V oblasti hydrauliky tak uspokojujeme nejnáročnější zákazníky a soustavně se motivujeme potřebami trhu. Dalším krokem, jak rozšířit náš výrobní program, byla jasná vize - rozšíření výroby ohýbaných trubek min do průměru 90 mm. Z několika vytipovaných strojů jsme nakonec vybrali CNC ohýbačku DB2090-3A od německého výrobce Transfluid. Rozhodujícím faktorem pro výběr byla jednak kvalita, ale i fakt, že je Transfluid naším zákazníkem na hydraulické válce. Jedná se o celkovou investici v hodnotě 5,8 Mio CZK.

Instalace včetně zaškolení stroje proběhla v červenci a v této chvíli již probíhá ohýbání prvních trubek.

Technické parametry DB 2090-3A-CNC

rozměr trubky	6 až 88,9 mm
max rozměr trubky - ocel	88,9 x 5,0 mm
max rozměr trubky - nerez	88,9 x 3,0 mm
max rozměr čtyřhranu	50 x 2,5 mm
max ohybový moment	26,7 cm ³ (S235)
přesnost osa ohybu	± 0,1°
přesnost délková	± 0,1 mm
přesnost rotace	± 0,1°
max rádius	270 mm
max rozvinutá délka	6.000 mm
pohon - ohýbání a svěrák	elektro-hydraulický
pohon - otáčení trubky a pojezd	servo-elektrický



Společnost CHARVÁT Group neustále usiluje o zlepšení svých služeb, informovanosti a komunikace. Aktuálně se zaměřujeme na modernizaci našich webových stránek.

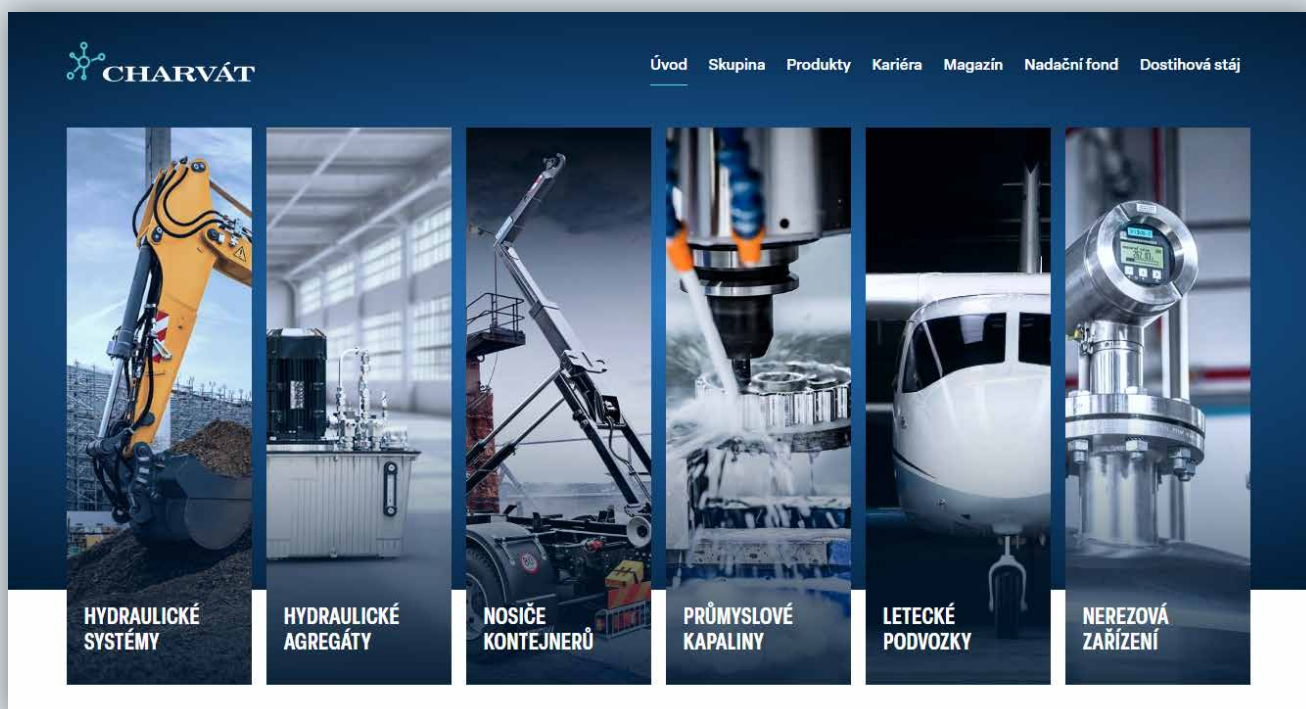
V prvním termínu bude spuštěn nový web skupiny na adrese www.charvat-group.cz. Nové webové stránky budou nejen vizuálně atraktivnější, ale také přinesou vylepšenou funkcionalitu a uživatelský zážitek. Díky tomu bude snazší přístup k důležitým informacím a komunikace s našimi partnery i zaměstnanci.

Následně budou, podle jednotné šablony a v několika jazykových verzích, vytvořeny weby jednotlivých firem skupiny.

Nové stránky nabídnou interaktivní formuláře, aplikace a mapy, které zjednoduší přístup k potřebným informacím a usnadní naši komunikaci.

Návrh a tvorbu webu opět zajišťuje pan Václav Brožek. Jsme nadšeni z výsledků a věříme, že nový web přispěje k lepší informovanosti a spokojenosti všech, kdo s námi spolupracují. Modernizace našich webových stránek je dalším krokem v našem úsilí o posílení značky a zlepšení pracovního prostředí. Těšíme se na pozitivní dopady, které tento projekt přinese.

S potěším přinášíme náhled toho, jak bude nový web skupiny vypadat!



Aktuality



Nové firemní motto "Vždy o kousek vpředu!"

Můj profesní život je spojen s podnikáním a koňskými dostihy. Vedle angažování se jako prezident Jockey Clubu jsem v roce 2017 odkoupil ve

[Přečíst článek](#)



Český miliardář prodal strojírný vyrábějící zařízení pro pivovary i mlékárny

Pacovské strojírný vyrábějící zařízení pro pivovary, mlékárny i chemický průmysl změnily majitele. Podnik převzal od skupiny Safichem miliardáře Tomáš

[Přečíst článek](#)



Musíme zavést systém životaschopného financování

Vážení čtenáři, dnes Vám přinášíme Vám článek JUDr. Ing. Jiřího Charváta, který vyšel v únorovém vydání magazínu Jezdectví.

[Přečíst článek](#)



FEDERAL - MOGUL VALVETRAIN s.r.o. v Dačicích, výrobce sacích a výfukových ventilů pro osobní automobily, se od 1. května 2024 stal naším dalším klíčovým zákazníkem v rámci služby Total Fluid Management (TFM). Naším úkolem je kompletní správa dodávek procesních kapalin do jejich výroby, včetně jejich řízení a servisu přímo na místě.

Tuto službu poskytujeme v nepřetržitém provozu s pohotovostí, a to prostřednictvím tří našich zkušených zaměstnanců. Tým tvoří Ing. Roman Beneš, který má na starosti skladové hospodářství a řízení kapalin ve výrobě, Pavel Šíp, zodpovědný též za servisování kapalin ve výrobě a Robin Pospíšil, kromě činností ve výrobě s kapalinami obsluhuje zařízení na odstředování kalů. Tito zaměstnanci se vzájemně zastupují a společně zajišťují nejen bezproblémový provoz, ale i komunikaci se zákazníkem, aby byly veškeré služby a požadavky splněny na vysoké úrovni.

Naši pracovníci v závodě zajišťují:

- denní doplňování maziv do strojů a zařízení podle mazacího plánu (emulzní kapaliny, řezné oleje, hydraulické a mazací oleje, prací a kalící média atd.)
- monitoring a péči o řezné kapaliny
- odběr vzorků a pravidelné laboratorní rozborů maziv
- čištění van obráběcích strojů a výměnu chladících kapalin dle předem stanovených četností
- odsávání olejů z úkapových van strojů a filtrace olejů
- odstředování kalů z broušení pro opětovné využití brusného oleje
- distribuci separačních prostředků do kovárny
- řízení skladového hospodářství a jeho evidenci.

Převzetím služby TFM jsme se mimo jiné zavázali ke každodennímu reportu spotřeb používaných maziv na konkrétní výrobní stroj nebo zařízení. K těmto účelům jsme zavedli elektronickou evidenci spotřeb materiálů (čtečky čárových kódů) pomocí našeho vlastního softwaru.

Velkou přidanou hodnotou pro našeho zákazníka je proces odstředování kalů z broušení. Takto získaný olej po pečlivé filtraci vracíme zpět do výroby, což přináší významné finanční úspory.

Pro hladký náběh služby jsme odkoupili skladové zásoby a veškerá potřebná zařízení. Naším dlouhodobým cílem, který sdílíme se zákazníkem, je postupně nahrazovat jejich používaná maziva našimi vlastními produkty vyráběnými ve Zbraslavicích. Ve výrobě se již úspěšně používají naše emulzní kapaliny a separační kovací prostředky. Nedávno jsme začali zavádět náš vlastní brusný olej pod značkou CHARVÁT Oil, který jsme vyvinuli speciálně pro výrobu v Dačicích na broušení ventilů. Rovněž se nám podařilo nahradit část hydraulických a mazacích olejů našimi výrobky.

Tímto širokým sortimentem vlastních produktů podtrhujeme naši schopnost nabídnout zákazníkovi komplexní řešení v oblasti maziv.



zleva shora: Robin Pospíšil, Roman Beneš, Pavel Šíp

AKTUALITY VE SKUPINĚ

PACOVSKÉ STROJÍRNY, a.s. se letos opět aktivně podílely na významných pivovarských akcích. Jako tradiční partneri se zúčastnily Festivalu minipivovarů v Královské zahradě Pražského hradu. Tento festival láká milovníky piva z celého světa. A i letošní ročník navštívil osobně prezident Petr Pavel v doprovodu manželky Evy. Více informací a fotografií z festivalu naleznete na webu Pacovských strojireň a našem Facebooku.



PACOVSKÉ STROJÍRNY, a.s. se ve dnech 29. 05. - 31. 05. 2024 zúčastnily mezinárodní výstavy InterFood Astana 2024 v Kazachské Astaně. Výstava byla zaměřená na potravinářské produkty a technologie. Pacovské strojirny zde prezentovali svoje výrobky zaměřené na pivovarnické technologie na společném stánku s českými společnostmi Omnipol a ProjectSoft HK. Výstava byla novým zdrojem inspirace, především zdrojem velmi zajímavých kontaktů.



CHARVÁT STROJÁRNE a.s. sa pustili do aktívnej propagácie spoločnosti v meste Bardejov a širšom okolí. Mať dostatok pracovníkov a zároveň aj dostatočne kvalifikovaných, je základným predpokladom úspešného napredovania každej výrobnéj spoločnosti v dnešnom svete. Ako je všeobecne známe, náš región východného Slovenska, býval v minulosti a je aj dnes liahňou pre personálne agentúry ponúkať ľuďom lepšie platnú prácu v zahraničí.

Len v meste Bardejov a okolí, je momentálne asi 5 billboardov, kde sa núka možnosť ísť pracovať za lepšie peniaze do zahraničia. Naša spoločnosť sa nerozhodla bojovať proti tejto skutočnosti, to v podstate nie je ani možné a ani to nie je našim zámerom, chceme len poukázať na možnosti sa slušne zamestnať aj doma a byť s rodinou, priateľmi, viesť zdravší, kvalitnejší a plnohodnotnejší život. Je to každého rozhodnutie a vec priorit.

Naša spoločnosť CHARVÁT STROJÁRNE a.s. od začlenenia sa do skupiny CHARVÁT koncom roku 2017 prešla obrovskými zmenami a chce úspešne rozvíjať aj naďalej tradíciu strojárstva v regióne. Preto sme sa rozhodli zvýšiť povedomie našej spoločnosti v regióne a to v 3 krokoch:

1. Prenajať si 2 ks billboardov 510x210 cm v meste Bardejov so zameraním na oslovenie absolventov škôl ako aj širšej verejnosti (od 1.9.-31.12.2024).
2. Aktívnu reklamu na najsledovanejšom regionálnom médiu AHOJ.TV v Bardejove, ktorá ma dennú sledovanosť až 11 000 návštevníkov.
3. Natočiť krátke 1-2 minútové propagačné video o našej spoločnosti a aktivitách na našu webovú stránku.

Veríme, že aj tieto kroky povedú k širšiemu povedomiu našej spoločnosti v našom krásnom regióne.

Text, fotografie: Ing. Klimek Pavol,
výkonný riaditeľ

CHARVÁT STROJÁRNE
Bardejov

Úspechy s každou objednávkou

Ste strojár a už Vás nebaví cestovanie za prácou?

Máme voľné pracovné pozície.

info@charvat-strojirne.sk
+421 54 4867 110
+421 910 133 778

Duklianska 21, Bardejov (smer Bard, Kúpele)

- CNC sústružník
- Zvárač
- Lakovač
- Brúsič
- Frézár
- Mechanik nastavovač, elektrotechnik, mechatronik

O víkendy proběhl ve Zbraslavicích první ročník ALAN Gravel Race - závodů v gravel cyklistice, kde jsme měli tu čest být generálním partnerem. Akce se vydařila, účastníci si závody velmi užili a my jsme rádi, že jsme mohli podpořit tuto sportovní novinku v našem regionu. Více fotografií z akce najdete na našem Facebooku. Těšíme se na další ročníky!



Vážení návštěvníci a příznivci dostihového sportu, rád bych Vám všem poděkoval za úžasnou účast a podporu dostihového dne v sobotu 24. srpna u nás na HIPODROMU v Mostě. Jsem nesmírně potěšen, že jsem mohl vidět tak skvělou atmosféru, plnou nadšení a vášně pro tento krásný sport. Naši koně a jezdci předvedli vynikající výkony a jednotlivé dostihy byly napínavé až do posledního okamžiku. Tento dostihový den byl ukázkou týmové práce, profesionálního přístupu a lásky ke koním. Rád bych poděkoval všem zaměstnancům, sponzorům a partnerům za jejich nasazení a podporu.



Děkujeme, že jste s námi a těšíme se na Vaši účast při posledním dostihovém dni tohoto roku, který je naplánován na 19. října. HIPODROM MOST bude i nadále místem, kde se setkává sportovní nadšení s přátelskou a rodinnou atmosférou.

S úctou,

Matěj Mareš, ředitel akciové společnosti
HIPODROM MOST

CHARVÁT CTS, a.s. se ve dnech 20. – 22. srpna 2024 zúčastnila akce Jičínský veletrh, kterou každoročně pořádá společnost KOBIT Jičín. Tento veletrh umožnil nejen prezentovat nejnovější produkty a technologie, ale také se setkat s obchodními partnery a navázat nové obchodní kontakty. Akce byla zdrojem inspirace a přinesla nové příležitosti pro budoucí spolupráci. Děkujeme všem, kteří nás na veletrhu navštívili!



Pro stáj Dr. Charváta byla na dražbě v.2 Yearling Sale společností Arqana zakoupena roční kobylička po hřebci Galiway z matky WINTERS MAGIC (Camelot). Dražbu vedla bloodstock agentka Hana Juránková a konečná cena za kobyličku dosáhla 35 000 Euro.

Tento nový přírůstek představuje důležitou investici do naší stáje, od které si slibujeme nadějně výsledky na dostihové dráze. Věříme, že kobylička prokáže svůj potenciál a tato akvizice se ukáže jako skvělá volba, která posílí naši pozici ve světě dostihového sportu.



ROZHOVOR

S ŘEDITELEM HIPODROMU MOST



Matěj Mareš se věnuje koním už od svých dvanácti let, ale jeho kariéra se rozvinula v oblasti managementu, kde vedl týmy o více než 300 lidech. Nyní přichází na HIPODROM MOST s jasnou vizí a odhodláním rozvíjet tento významný areál. Jaké plány má s hipodromem, jak chce oživit jeho aktivity a jaký směr se chystá dát tomuto klíčovému místu?

1. Matěji, můžete nám říci něco více o sobě a Vašem profesním backgroundu?

Nejprve bych rád poděkoval za tuto příležitost představit se všem zaměstnancům společnosti CHARVÁT Group. Z mého profesního života bych zmínil práci na recepci v jednom pražském hotelu, což byla mimo brigády při škole moje první pracovní zkušenost. Tam jsem měl příležitost se zdokonalit v komunikaci v cizích jazycích a získat cenné zkušenosti s prací s lidmi.

Dále bych vypíchl společnost Edgewell. V závodě nedaleko Teplic se vyrábí a balí především jednorázová holítká. Před obdobím pandemie COVID-19 jsme atakovali hranici 1000 zaměstnanců, což svědčí o velikosti firmy. Zde jsem si prošel několika pozicemi, od procesního inženýra až po výrobního manažera. Práce zde mi dala opravdu hodně, velmi mě bavila a naplňovala. Nicméně nic netrvá věčně, a i já se musel posunout dál. Následně jsem si prošel krátkou epizodou v automotive firmě a naposledy jsem působil ve společnosti Mondy Coating ve Štětí, kde se mi líbilo, ale nabídka práce na HIPODROMU byla lákavější.

Co bych řekl o sobě? Pocházím z Krupky, města nedaleko Teplic, kde jsem vyrůstal, a jsem hrdý na to, že pocházím ze severních Čech. I když to není region s nejlepší pověstí v rámci ČR, myslím si, že má mnoho krásného co nabídnout. V dětství jsem několik let hrál fotbal, ale ve 12 letech zvítězili koně a u nich jsem zůstal.

2. Jaké zkušenosti z předchozích pozic si myslíte, že Vám budou nejvíce přínosné v roli ředitele HIPODROMU MOST?

Věřím, že zde využiji své zkušenosti s prací s lidmi. Ať už ty, které jsem získal při jednání s návštěvníky hotelu, nebo ty, které jsem nabral při vedení výrobního oddělení s téměř 300 podřízenými. Dále si myslím, že využiji ekonomické uvažování. Edgewell je

americká společnost, kde je značný tlak na finanční výsledky a návratnost investic. Rozhodně to není tak, že by se investovalo bezmyšlenkovitě, a stejně tomu bude i na HIPODROMU. Je třeba investovat, ale s rozmyslem.

3. V životopisu jste uvedl, že při vedení lidí zastáváte lidský přístup. Můžete nám přiblížit, co to pro Vás konkrétně znamená? Jaké hodnoty chcete v kolektivu prosazovat?

Upřímnost, spolehlivost, důvěra – to jsou hodnoty, které jsou pro mě klíčové. Lidský přístup je pro mne zcela zásadní. Je to něco, co se v korporátních společnostech občas hledá velmi těžko, přitom stačí tak málo, aby se všem pracovalo lépe. Vždy jsem se snažil mít ve svém týmu lidi, na které se mohu spolehnout. „Kvalita znamená dělat to dobře, i když se nikdo neřívá.“, to je citát Henryho Forda, který přesně vystihuje, co jsem od lidí ve svém týmu očekával a očekávám. V ten moment se dá budovat důvěra a fungovat na bázi lidského přístupu, kdy si dokážeme vyjít vstříc, pomoci si, mít k sobě vzájemnou úctu, a hlavně se vzájemně respektovat!

4. Jakou roli podle Vás hraje hipodrom v místní komunitě a jak byste chtěl tuto roli posílit? Máte nějaké konkrétní plány nebo inovace, které byste chtěl na hipodromu zavést?

Hipodrom byl, je a bude primárně dostihové závodistiště, a to jedno z nejlepších v regionu. Má tradici, na kterou musíme navázat. Navíc se řadí mezi závodistiště s nejkvalitnějším zázemím a musí patřit mezi klíčové dráhy v ČR.

Nicméně nesmíme zůstat pouze u šesti dostihových dnů, ale areál oživit na delší období v roce. Je skvělé, že tu funguje in-line dráha, dětské hřiště i griloviště, což jsou veřejně přístupné služby nejen pro občany města Mostu. Dále tu máme společnost,



kteřá se zabývá rekreačním ježděním, parkury a také hipoterapií. Myslím, že z výše uvedeného je patrné, že se jedná o prospěšné činnosti a o místo setkávání lidí, které je svým způsobem oázou odpočinku, odreagování a skvělých zážitků. Nápadů na zlepšení mám spoustu a věřím, že se je podaří postupně realizovat. Aktuálně asi nejvíce pracujeme na vylepšení doprovodného programu v rámci dostihových dnů. Rád bych tímto způsobem přilákal více rodin s dětmi. Obecně se dá říct, že pracujeme na zpříjemnění prostředí jak pro návštěvníky, tak pro účastníky. Velkým tématem, na které jsem se od začátku zaměřil, je propagace a zviditelnění HIPODROMU MOST na sociálních sítích. To je v dnešní době naprosto zásadní.

5. Co Vás motivuje a inspiruje ve Vaší práci?

Motivuje mě neustálé zlepšování, být krůček po krůčku dál a lepší, lepší než včera. I v tomto souzním s novým mottem CHARVÁT Group: *Vždy o kousek vpředu.*

Na Hipodromu mě motivuje obrovský potenciál, který tu vidím, a věřím, že se nám ho podaří společně co nejvíce naplnit.

6. Máte nějaké koníčky nebo zájmy mimo pracovní prostředí, které byste chtěl sdílet s našimi čtenáři?

Mým koníčkem jsou zejména koně. V tomto směru je má nynější

práce ideálním spojením zaměstnání a koníčku. Koním se věnuji od svých 12 let, kdy jsem začínal v jezdeckém klubu. Později jsem si koupil vlastní klisnu a posledních několik let mám druhou, která běhá dostihy. Každý, kdo má vlastního koně, ví, že volného času moc nezbyvá. Ale když se přeci jen nějaký najde, s přítelkyní rádi cestujeme, ideálně společně s naší Border kolíí, se kterou se člověk opravdu nenudí.

7. Na které nadcházející události na HIPODROMU MOST se osobně nejvíce těšíte?

Samozřejmě na náš dostihový den 19. 10.! Těším se ale i na sezonu další, protože na jejím průběhu budu mít větší podíl, než na té letošní a již nyní pracujeme na tom, aby zdejší kalendář byl plnější než ten stávající.

Rád bych ale zmínil velmi důležitou věc. Pro příští rok chystáme zásadní změnu ve fungování hipodromu. Chceme náš areál otevřít trenérům a vybudovat zde tréninkové středisko. Pro nás to znamená investovat do stavebních úprav stávajících cca 50 volných boxů a upravit je tak, aby se daly využívat celoročně a zároveň vybudovat další boxy, které budou využívané během dostihových dnů. Zároveň upravíme pískové tréninkové dráhy, aby jejich povrch byl kvalitnější a splňoval vyšší standardy.

SOBOTA 22. 6. 2024, ZÁVODIŠTĚ PARDUBICE

Den před vrcholem rovinové sezóny pro tříleté koně, Českým Derby, se stáj Dr. Charvát zúčastnila dostihového dne v Pardubicích s početnou skupinou pěti koní. Ty doplnil další svěřenec hlavního trenéra stáje Pavla Tůmy, valach Greek Dessert, který reprezentuje stáj Jiřího Charváta mladšího.



ROSCOFF A VÍTĚZSTVÍ NA PROUTKÁCH

Jako první se na pardubické dráze ukázal tříletý valach Roscoff, zakoupený na německé dražbě společnosti BBAG za 11 000 eur prostřednictvím agentky Hany Juránkové. V jeho druhém životním startu byl v sedle zkušený Jan Faltejsek, jezdecká jednička v překážkových dostizích pro stáj Dr. Charvát.

Roscoff, syn francouzského pleménika Silverwave a kobyly Riviere Diamant, je polobratrem výjimečného valacha Roncal, který úspěšně reprezentoval tutéž stáj. V 10:35 se postavil na start Ceny společnosti Seed Service s.r.o. na proutěných překážkách čtvrté kategorie na 2800 metrů. Jan Faltejsek držel Roscoffa od startu na druhém místě a celý dostih měl pod kontrolou. V předposledním oblouku ho poslal do vedení, a přestože při poslední překážce udělal chybu, s přehledem si doběhl pro lehké vítězství o 4 1/2 délky.

COUPSTAR A SMOLNÝ KONEC

Dalším koněm, který se v Pardubicích představil, byl šestiletý valach Coupstar. Tento pravý bratr vítěze slavné Grand Steeple-Chase de Paris 2015, Milorda Thomase, startoval v Ceně holdingu BICZ, krosu druhé kategorie na 5200 metrů. Coupstar s Janem Faltejsekem v sedle se po klidném začátku držel kolem čtvrtého místa, ale na irské lavici se po skoku neudržel v sedle a dostih nedokončil.

V závodě ho doprovázel Greek Dessert s Pavlem Složilem mladším, který po chybě na Velkém anglickém skoku skončil čtvrtý.

NEW FRIEND A VÍTĚZSTVÍ VE ZLATÉM POHÁRU

Ve 13:00 přišel první vrchol odpoledne, Zlatý pohár města Pardubic, klasická steeplechase na 3900 metrů o 300 000 korun. Do role favorita nastoupil pětiletý New Friend, vlastní odchovanec stáje Dr. Charvát, syn kobyly Natalie a hřebce Rosensturm. Tento talentovaný valach startoval po zranění, které ho vyřadilo z celé sezóny 2023, letos už podruhé, když svůj první start v Pardubicích vyhrál.

Jan Faltejsek držel koně od startu ve středu pole a postupně si polepšoval. V závěrečné fázi dostihu se dostal do vedení a po krátkém souboji s valachem Ange Pitou jistě zvítězil o 2 1/4 délky, čímž udržel svou neporazitelnost i v šestém životním startu.

KORFU PŘEKVAPIL V KVALIFIKACI NA VELKOU PARDUBICKOU

V 13:40 byla odstartována druhá kvalifikace na Velkou Pardubickou, kros na 5200 metrů o 1 000 000 korun. Na start se postavil devítiletý valach Korfu, odchovanec Dr. Charváta. Tento kůň, připravovaný manželkou žokeje Jana Faltejseka, Alžbětou, se držel v zadních pozicích. Po Hadím příkopu se začal posouvat vpřed a na poslední překážce bojoval o vítězství. Nakonec zvítězil o krk před favoritem Aeneasem, což pro Korfu znamenalo největší úspěch kariéry.



SKVĚLÝ DEN PRO STÁJ Dr. CHARVÁT

Ve 14:20 pak čtyřletý valach George of Beaumont dokonal skvělý den pro stáj Dr. Charvát, když zvítězil v Ceně společnosti Montáže Brož s.r.o., krosu třetí kategorie na 3300 metrů o 99 000 korun. Jan Faltejsek tím završil úspěšný den, kdy vyhrál pět dostihů z osmi, včetně vítězství na kobylyce Sardinie, kterou připravuje spolu se svou manželkou Alžbětou.

NEDĚLE 23. 6. 2024

ČESKÉ DERBY



DOSTIHOVÁ STAJ

Den poté se v Praze běželo 104. České Derby, ve kterém stáj Dr. Charvát reprezentoval tříletý hřebec Pirlo, syn plemeníka Amaron a kobylinky Perí. Pod vedením zkušeného polského žokeje Szczepana Mazura však hřebec bojoval nejen se soupeři, ale i se svou chtivostí. Kvůli příliš aktivnímu průběhu mu v závěru chyběly síly a doběhl třetí z šestnácti účastníků, za vítězným polským hřebcem Naughty Peter a druhým Gabonem trenérky Koplíkové.

V rámcovém programu se pak ve dvouletých debutantech představil další z odchovanců stáje, Buckingham. Ten pod vedením Mazura výrazně zaspal na startu, ale v cílové rovině předvedl drtivý finiš a zvítězil o 11/4 délky. Tento dostih na 1200 metrů byl určen českým odchovancům a běželo se o 70 000 korun.



Buckingham



Buckingham



Buckingham



New Friend



New Friend

◀ Pardubice

Srdečně Vás zveme na
Den otevřených dveří

19. 9. 2024 od 10:30 hodin
CHARVÁT CTS a.s., Okřínek 53, 290 01 Poděbrady

Můžete se těšit na nevšední
kulinářský zážitek i setkání s řadou
skvělých umělců
například Yvettou Blarovičovou,
Dashou s Pájky Pájk nebo Děda Mládek Illegal Band.



CHARVÁT CTS a.s.

